LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(17) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ കോമളപുരത്തുള്ള കേരള സ്പിന്നേഴ്സ് തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ഡോ. തോമസ് ഐസക്ക്: ആലപ്പുഴയിലെ കേരള സ്പിന്നേഴ്സ് മൂന്ന് വർഷത്തിലേറെക്കാലമായി അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. തികച്ചും നിയമവിരുദ്ധമായിട്ടാണ് ഈ lock out. തൊഴിലാളികൾക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിച്ചു കൊണ്ടാണ് ഈ ഫാക്ടറികൾ അടച്ചിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഒട്ടേറെ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടും ഫലപ്രദമായ എന്തെങ്കിലും തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിന് സഹായകരമായ നിലപാടല്ല മാനേജ്മെന്റ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. അടിയന്തിരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ച് കമ്പനി തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ബാബു ദിവാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ആലപ്പുഴയിലെ കേരള സ്പിന്നേഴ്സിന്റെ കാര്യത്തിൽ അതിന്റെ മാനേജ്മെന്റുമായി മുഖ്യമന്ത്രി, ടൂറിസം വകുപ്പു മന്ത്രി, ഇലക്ട്രിസിറ്റി വകുപ്പു മന്ത്രി തുടങ്ങിയവരടങ്ങുന്ന സംഘം കഴിഞ്ഞ 15-ാം തീയതി ചർച്ച നടത്തി. മാർച്ച് 15-നു മുൻപ് ഈ സ്ഥാപനം തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള പാക്കേജ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട തോമസ് ഐസക്കിന് അറിയാം കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അവരുടെ അരിയേഴ്സ് ഒരുപാടുണ്ട്. അതിനൊക്കെ മൊറട്ടോറിയം കൊടുക്കാം. വർക്കിംഗ് ക്യാപ്പിറ്റലിനുവേണ്ടി കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. യിൽ നിന്നും 5 കോടി രൂപയാണ് അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് അത് എത്ര കൊടുക്കാൻ കഴിയും എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് രണ്ടുമൂന്ന് ദിവസത്തിനകം തീരുമാനം ഉണ്ടാകുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വർക്കേഴ്സുമായി എഗ്രിമെന്റ് വേണം. അതിന് ഏകദേശ ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. വിവിധ ചർച്ചകൾ നടത്തി വർക്കേഴ്സുമായി എഗ്രിമെന്റ് ഉണ്ടാക്കി അത് ഫൈനലൈസ് ചെയ്തശേഷം 10 ദിവസത്തിനകം തീരുമാനം എടുക്കണം. മാർച്ച് 15-നകം ഫാക്ടറി തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(18) കെ.എസ്.ആർ.ടിസി.ക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ തുക നീക്കി വയ്ക്കാത്തതു സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. ബിനോയ് വിശ്വം: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ. സംബന്ധിച്ച് ഈ വൈകിയ വേളയിലെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും വ്യക്തമാക്കണം. ഏറ്റവും അധികം ത്യാഗം സഹിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണിത്. അതിനെപ്പറ്റിയുള്ള വർത്തമാനങ്ങൾ ഒരുപാട് കേട്ടതല്ലാതെ തൊഴിലാളികൾക്കോ കോർപ്പറേഷനോ വേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് യാതൊന്നും ചെയ്യുന്നില്ല. ഇന്ന് മുപ്പതിനായിരം കുടുംബങ്ങളുടെ ജീവിത മാർഗ്ഗം മാത്രമല്ല കേരളത്തിന്റെ മൊത്തം യാത്രാ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണുന്ന സ്ഥാപ